



NOTE DE PRESSE / NEWSLETTER

La commune d'Alins, populairement connue sous le nom de "la Vall Ferrera", redoute la tradition historique d'exploitation du fer depuis l'époque romaine. Elle dispose de trois itinéraires dédiés au fer (Itinéraire des Forges, Itinéraire de la Costa del Meners et du Camino Ral de la Vall Ferrera) et grâce au projet PYRFER, il a été possible de signer les deux derniers aciers.

Création de l'itinéraire de la Costa dels Meners

Certains vestiges de cette forêt ont au moins 1600 ans. Du IIIe siècle après JC jusqu'au début du XXe siècle, la terre fut fouillée à la recherche d'un bien précieux : le fer. Au fil du temps, différentes techniques d'exploitation se sont succédées, toujours dans le but d'obtenir ce métal qui devenait de plus en plus important. Pour produire du fer, il fallait beaucoup de charbon de bois.

C'est ainsi que l'environnement s'est transformé : la fièvre du fer du passé a été l'un des principaux déterminants du paysage actuel.

L'itinéraire, qui remonte à 1600 ans, conduit le visiteur jusqu'aux vestiges miniers les plus anciens trouvés ici et lui permet de connaître les différentes formes d'extraction et de transformation du minerai ainsi que celles d'obtention de l'énergie.

Création de la Route Ral de la Vall Ferrera

Dès la fin de l'Empire romain, le minerai de fer de la forêt de Virós, de grande qualité, était converti en fer dans des fours sidérurgiques situés dans la même forêt.

À l'époque moderne, en revanche, ce minerai était transporté jusqu'au fond de la vallée et là il était transformé au travers du système de forge à la catalane. Jusqu'à quatre forges ont exploité le fer simultanément : la forge de Santa Maria, la forge nouvelle d'Alins, la vieille forge d'Ainet et la forge de Llavorsí. Le transport des lingots de fer résultants s'effectuait par la route royale jusqu'à Llavorsí et, à partir de là, les Raiers les conduisaient par la rivière Noguera Pallaresa vers le Segre, et de là vers l'Èbre jusqu'à la Méditerranée.

Le chemin d'Alins à Tírvia parcourt ce périple du fer par la Noguera de Vallferrera à travers un paysage de forêts de rive et de prairies de fauche. Il permet de découvrir l'héritage historique et les sculptures de forge d'Ainet de Besan et Araós. La route peut se poursuivre jusqu'à Llavorsí.

La municipalité d'Alins est partenaire du projet PYRFER; l'itinéraire de la Costa dels Meners et la Route Ral a été cofinancée à 65 % par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) dans le cadre du programme Interreg V-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2014-2020). L'objectif du POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de la zone frontalière Espagne-France-Andorre.

Son aide se concentre sur le développement d'activités économiques, sociales et environnementales transfrontalières par le biais de stratégies conjointes en faveur du développement territorial durable.

Plus d'information: <http://pyrfer.eu/>

Plaça de Ajuntament, 0, 25574

Alins (Lleida)

Tel: 973 62 44 05

E-mail: ajuntament@alins.ddl.net

Web: <http://alins.ddl.net/>

CIF: P2501700E